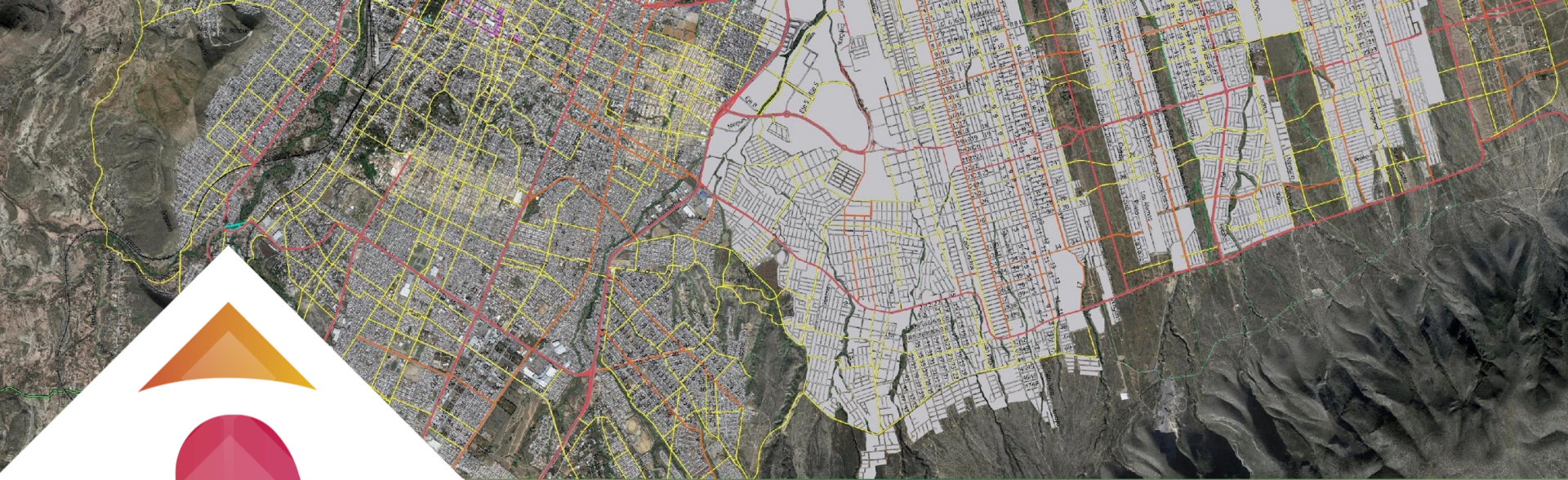




PRIORIZACIÓN DE VIALIDADES A CORTO PLAZO.



Saltillo
Gobierno Municipal
2022 - 2024



Saltillo nos une.



IMPLAN
INSTITUTO MUNICIPAL
DE PLANEACIÓN
SALTILLO

Saltillo presenta, como muchas otras ciudades del país, graves y crecientes problemas de movilidad, como consecuencia de un crecimiento poco ordenado en algunos sectores, un enfoque centrado en la utilización de automóvil privado y un servicio público de transporte que no satisface las necesidades de los usuarios.

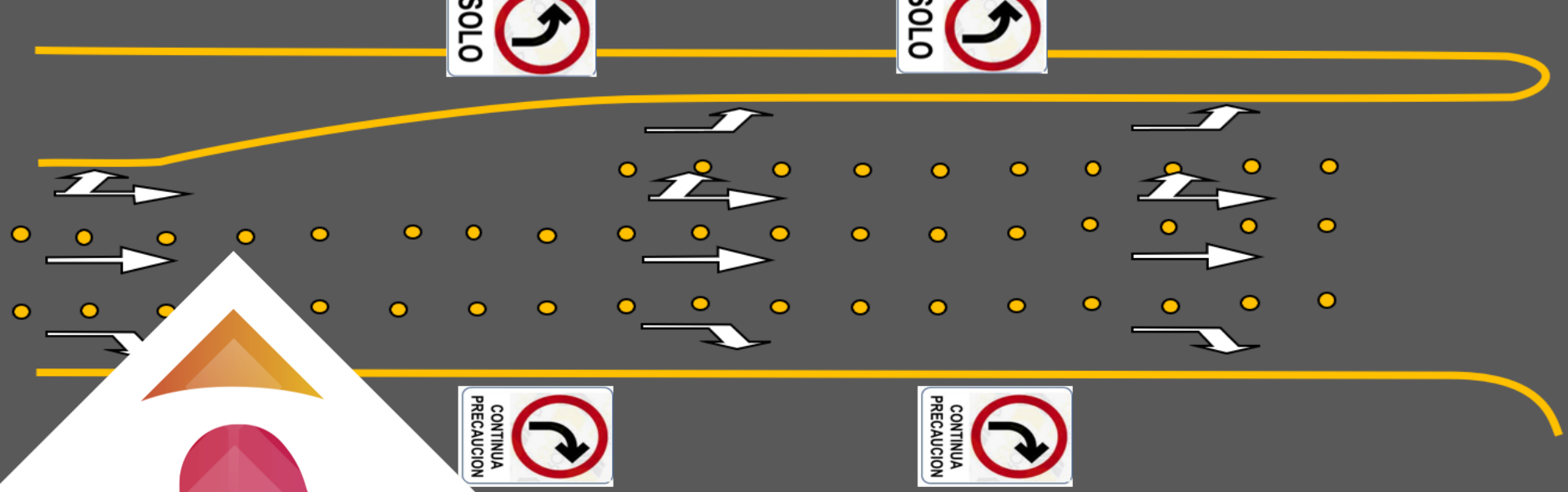
Ante este panorama el IMPLAN convocó a un grupo de consulta, compuesto por especialistas de diferentes dependencias municipales y estatales, así como representantes del sector social, con el propósito de integrar una propuesta de acción que comprendiera diferentes niveles de intervención de acuerdo a criterios normativos, técnicos y presupuestales.

Este ejercicio plantea las necesidades de la ciudad de Saltillo y su área metropolitana, partiendo de priorizar las mismas a partir de evaluar el impacto de beneficio social de acuerdo a la concentración de población en los diferentes sectores, el número de vehículos, motocicletas, bicicletas y transporte público que son usuarios de las vialidades del sector y su conectividad a los sectores industriales, de comercio y servicios en la zona metropolitana, considerando en todo momento la constricción presupuestal a que están sujetos los gobiernos estatal y municipales.

En esta presentación se muestran las propuestas que resultan de este trabajo, cuya ejecución a corto plazo se considera viable y pueden contribuir a mejorar las condiciones de movilidad en diferentes sectores donde esta problemática requiere atención urgente.

◆ Como metodología se optó por clasificar las propuestas consideradas necesarias en la solución del problema que nos ocupa, a partir del Plan Municipal de Desarrollo vigente, en las siguientes vertientes:

- Las contempladas en programas de gobierno con recursos autorizados para su ejecución.
- Las contempladas en plan de obra pública, autorizadas, pero sin asignación presupuestal.
- Vialidades necesarias para dar paso a soluciones complementarias, para lograr soluciones definitivas que requieren un presupuesto público importante (estimado a la luz de la experiencia del “Grupo de consulta”), pero de atención inevitable.
- Propuestas que proporcionen mejoras en la conectividad en sectores específicos y eviten concentración de tráfico en arterias principales, afectando su vocación de vías rápidas.
- Propuestas que presentan soluciones de frontera, es decir, que no solo dan respuesta a resolver la movilidad, sino que sirvan de “arco vial” y delimiten la expansión de las ciudades que forman la zona metropolitana del sureste.
- Ordenamiento territorial en apego a lo señalado en el Atlas de Riesgo, Plan Director de Desarrollo Urbano, Ordenamiento Ecológico de la Región y demás reglamentaciones que antepongan las necesidades de la ciudad a los deseos de fraccionadores y/o propietarios de la tierra urbana.



INTERVENCIÓN DE VIALIDADES DE BAJO COSTO Y ALTO IMPACTO .



Saltillo
Gobierno Municipal
2022 - 2024

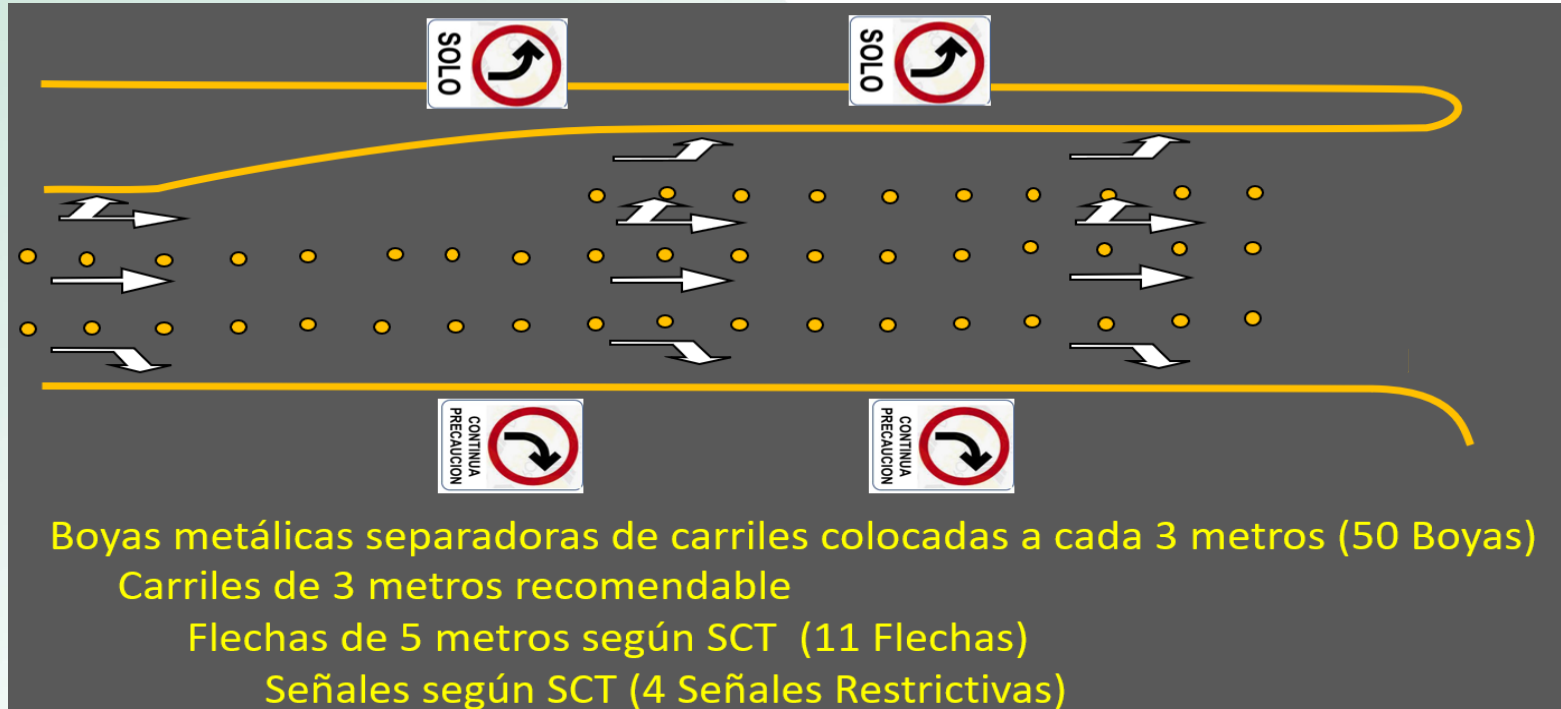


Saltillo nos une.

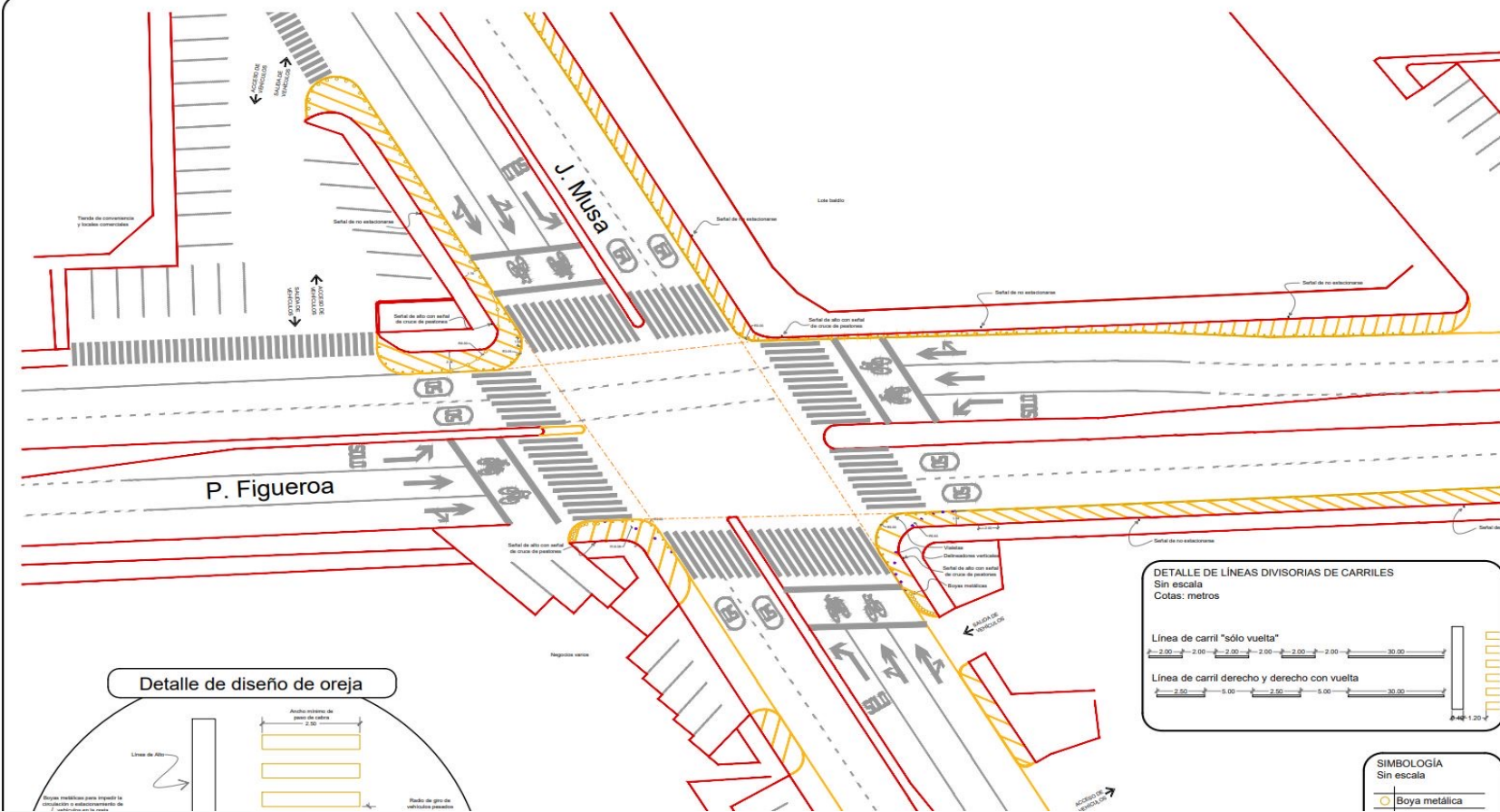


IMPLAN
INSTITUTO MUNICIPAL
DE PLANEACIÓN
SALTILLO

IMAGEN MUESTRA DE INTERVENCION DE VIALIDADES



Nota: Se puede contar con la opción de colocar boyas metálicas solo para la delimitación de los carriles con vuelta a la izquierda. Incluir señalamiento vertical en el brazo del semáforo con flechas que indiquen el uso de carriles.



VIALIDADES A INTERVENIR EN EL NORTE DE LA CIUDAD



◆ Blvd. José Musa de León y Luis Donaldo Colosio.

Vuelta izquierda dos carriles y derecha continua con precaución.

1. Norte a Oeste.
2. Sur a Poniente.
3. Poniente a Norte
4. La entrada a la plaza Colosio 555, obstaculiza la doble vuelta a la izquierda de poniente a sur.

◆ Blvd. José Musa de León y Pedro Figueroa.

Vuelta izquierda dos carriles y derecha continua con precaución.

1. Norte a Oriente.
2. Sur a Poniente.

Nota: vialidades con un promedio de 25 metros de ancho en calle.

- En algunas de las vialidades mencionada ya se llevan a cabo las vueltas a la izquierda en dos carriles de forma no segura.

VIALIDADES A INTERVENIR EN EL NORTE DE LA CIUDAD



◆ Blvd. Pedro Figueroa y Eulalio Gutiérrez.

Vuelta izquierda dos carriles (Nte.) y derecha continua con precaución. (estudio de radios de giro)

1. Poniente a Nte.

◆ Blvd. Venustiano Carranza y Blvd. Luis Donaldo Colosio.

Vuelta izquierda dos carriles y derecha continua con precaución.

1. Sur a Oriente. (proteger carril de Colosio con Boyas)
2. Sur a Poniente.
3. Oriente a Sur.
4. Sur a Norte.

◆ Blvd. Eulalio Gutiérrez y Luis Donaldo Colosio.

Vuelta izquierda dos carriles.

1. Sur a Poniente.

Nota: vialidades con un promedio de 25 metros de ancho en calle.

- En algunas de las vialidades mencionada ya se llevan a cabo las vueltas a la izquierda en dos carriles de forma no segura.

VIALIDADES A INTERVENIR EN EL NORTE DE LA CIUDAD



◆ Blvd. Pedro Figueroa y Eulalio Gutiérrez.

Vuelta izquierda dos carriles (Nte.) y derecha continua con precaución. (estudio de radios de giro)

1. Poniente a Nte.

◆ Blvd. Venustiano Carranza y Blvd. Luis Donaldo Colosio.

Vuelta izquierda dos carriles y derecha continua con precaución.

1. Sur a Oriente. (proteger carril de Colosio con Boyas)
2. Sur a Poniente.
3. Oriente a Sur.
4. Sur a Norte.

◆ Blvd. Eulalio Gutiérrez y Luis Donaldo Colosio.

Vuelta izquierda dos carriles.

1. Sur a Poniente.

◆ Blvd. Venustiano Carranza y Blvd. José Narro Robles.

Señalización en el Blvd. V. Carranza para girar a la derecha en Blvd. José Narro Robles.

Nota: vialidades con un promedio de 25 metros de ancho en calle.

- En algunas de las vialidades mencionada ya se llevan a cabo las vueltas a la izquierda en dos carriles de forma no segura.

VIALIDADES A INTERVENIR EN EL PONIENTE DE LA CIUDAD



◆ Blvd. Nazario Ortiz e Isidro López.

Vuelta izquierda dos carriles y derecha continua con precaución.

1. Poniente a Norte.

◆ Blvd. Isidro López y Luis Echeverría.

Vuelta izquierda dos carriles y derecha continua con precaución.

1. Oriente a Sur.
2. Sur a Poniente.
3. Norte a Oriente.

Nota: vialidades con un promedio de 25 metros de ancho en calle.

- En algunas de las vialidades mencionada ya se llevan a cabo las vueltas a la izquierda en dos carriles de forma no segura.

◆ Blvd. Nazario Ortiz y Lafragua.

Vuelta izquierda dos carriles y derecha continua con precaución.

1. Poniente a Norte.
2. Norte a Sur.

◆ Periférico Luis Echeverría y Abasolo.

1. Vuelta a la derecha por Luis Echeverría para tomar Abasolo y prohibir estacionamiento en primera cuadra Abasolo.

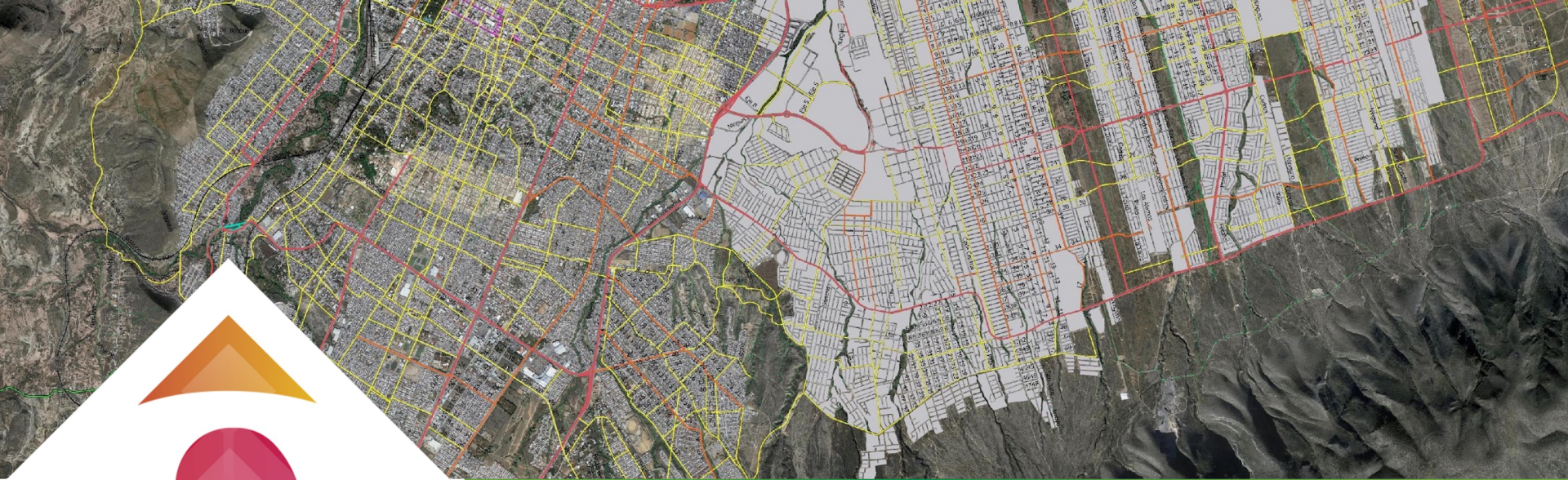
◆ Blvd. Jesús Valdez Sánchez y Abasolo.

Vuelta izquierda dos carriles.

1. Poniente a Norte.

Nota: vialidades con un promedio de 25 metros de ancho en calle.

- En algunas de las vialidades mencionada ya se llevan a cabo las vueltas a la izquierda en dos carriles de forma no segura.



PRIORIZACIÓN DE INTERCONEXIONES A CORTO PLAZO



Saltillo
Gobierno Municipal
2022 - 2024



Saltillo nos une.



IMPLAN
INSTITUTO MUNICIPAL
DE PLANEACIÓN
SALTILLO

PROPUESTA DE VIALIDAD A CORTO PLAZO

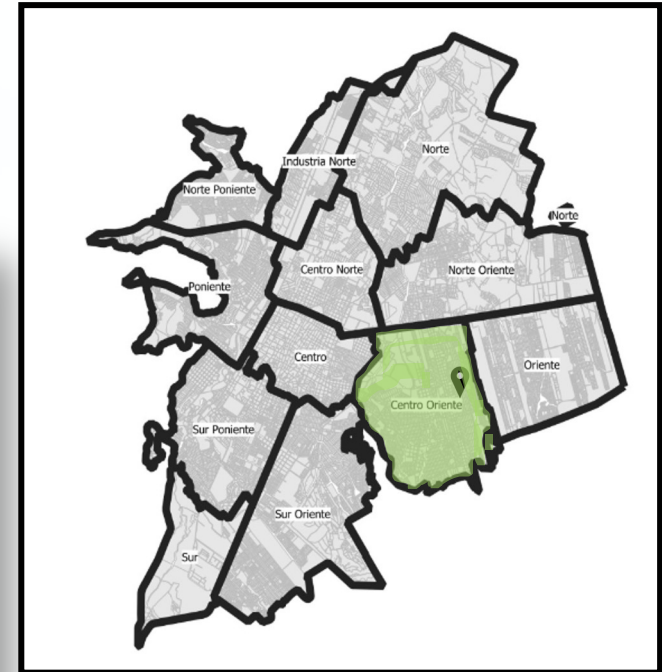


◆ 1. CONEXIÓN DE LA COLONIA MORELOS A LA COLONIA IGNACIO ZARAGOZA.

Se propone conectar la calle 20 de la Colonia Morelos con el Blvd. Jardín de la Colonia de Ignacio Zaragoza que posteriormente se convierte en Blvd. Revolución en la colonia Ignacio Zaragoza. Longitud de tramo: 580m.

Acciones por realizar:

1. Se propone obtener el derecho de vía.
2. Definir el trazo de la calle.
3. Pavimentación.



PROPUESTA DE VIALIDAD A CORTO PLAZO

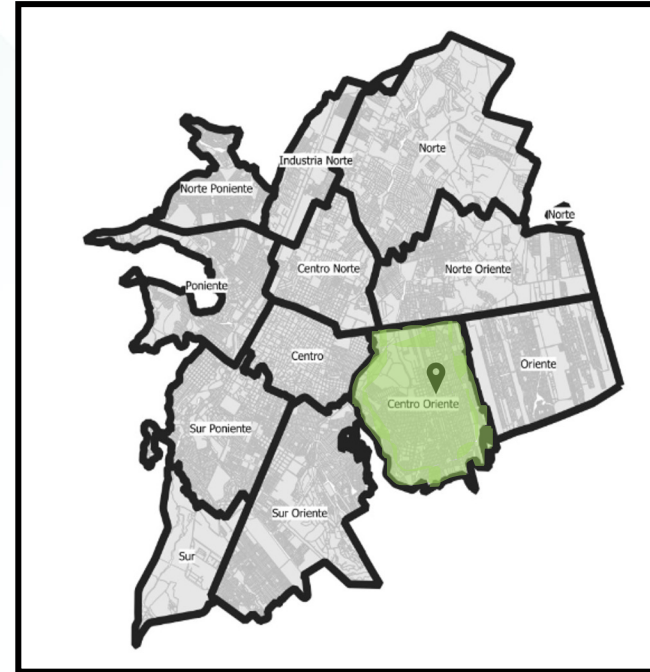


◆ 2. CONEXIÓN CALLE 20 CON BLVD. REVOLUCIÓN EN LA COLONIA MORELOS.

Conexión con la calle 20 por medio de la calle Cristóbal Perea partiendo por la lateral de la Secundaria Técnica Núm. 80 para conectar de nuevo con la calle 20 en la Colonia Morelos. Longitud de tramo: 160m.

Acciones por realizar:

1. Identificar al dueño del terreno.
2. Obtener derecho de vía.
3. Definir el trazo.
4. Pavimentación.
5. Realizar la conexión.

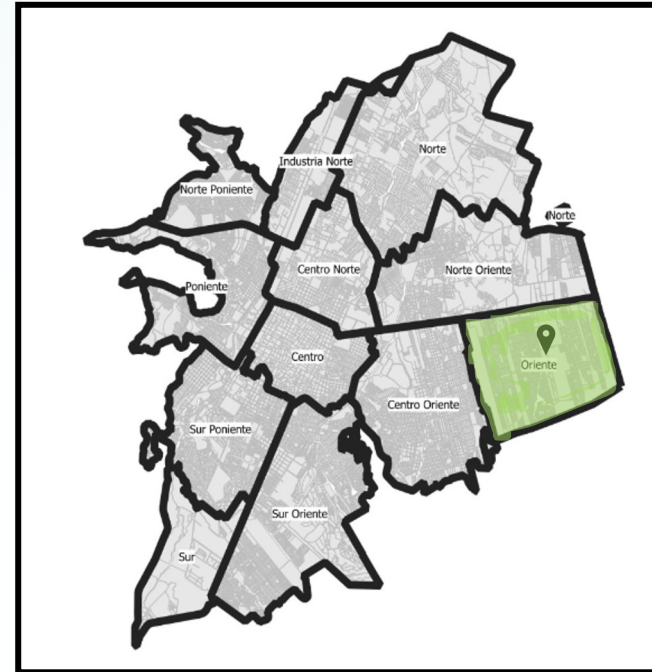


PROPUESTA DE VIALIDAD A CORTO PLAZO

3. PAVIMENTACIÓN DE LA CALLE REVOLUCIÓN EN LA COLONIA LOMA LINDA.

De la Colonia Loma Linda en la calle Imperio Maya a la Colonia Santa Lucía en el Blvd. Revolución. Tramo que cuenta con: 120m.

- Definir trazo.
- Pavimentación.



PROPUESTA DE VIALIDAD A CORTO PLAZO

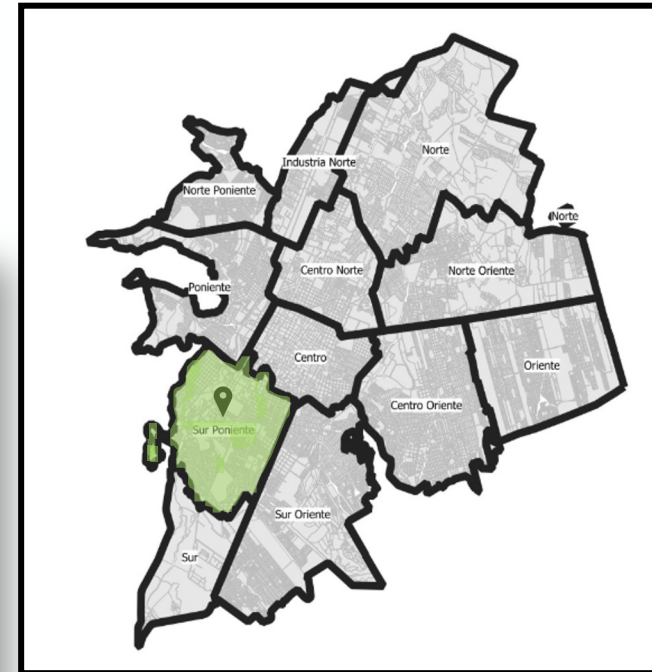


◆ 4. CALLE BERNARDINO ORIENTE COLONIA GUAYULERA.

Paralela a la calle Mixcoac. Tramo: Río Plata-Bernardino oriente Col. Guayulera Longitud del tramo: 0.15 km.

Acciones a realizar:

- Pavimentación.
- Dar solución hidráulica en arroyo del pueblo con la opción de construir un vado vehicular.

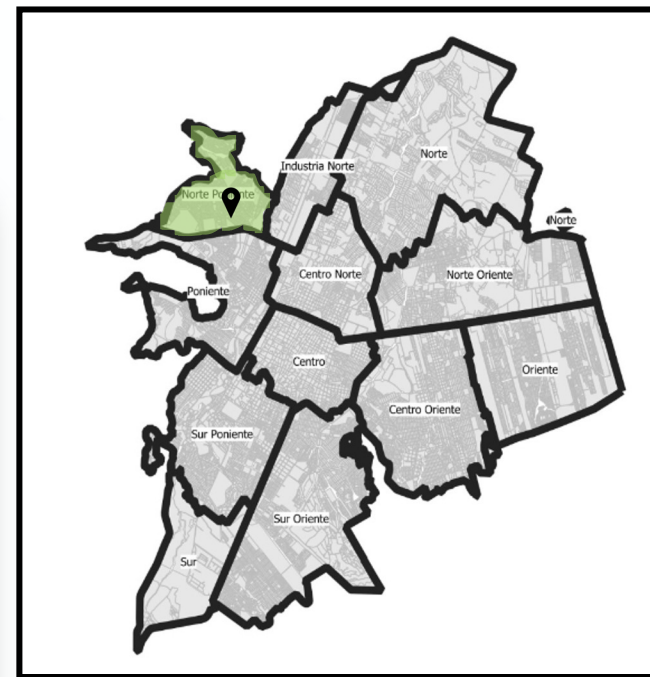


PROPUESTA DE VIALIDAD A CORTO PLAZO

◆ 5. PROLONGACIÓN CALLE GÉMINIS.

Longitud de tramo 0.5 km Col. Portales y Priv Biznaga.

- Existe puente peatonal.
- Construcción de puente vehicular



PROPUESTA DE VIALIDAD A CORTO PLAZO

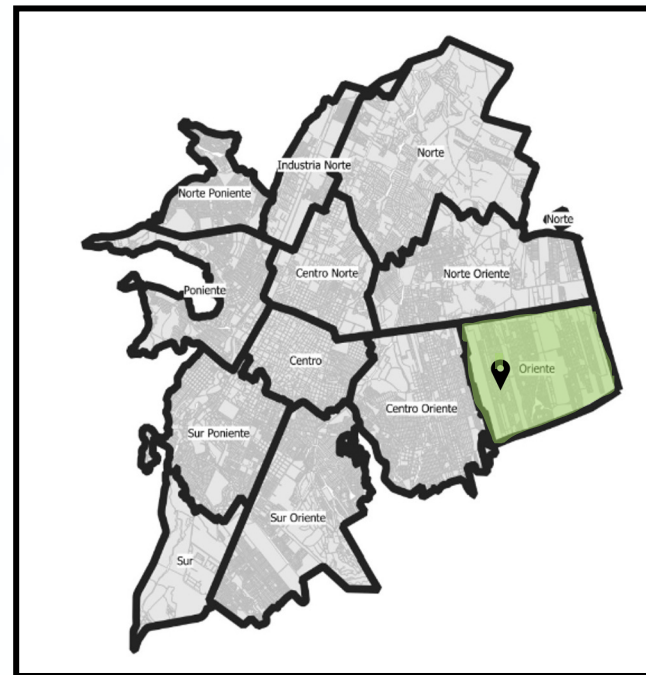


◆ 6. CONEXIÓN DE LA COLONIA MIRASIERRA A LA COLONIA LOMA LINDA.

Se propone rodear el salón de fiestas “Recepciones San Antonio” en la Colonia Mirasierra y crear la conexión de ambas colonias con una longitud de 930 m.

Acciones por realizar:

1. Recuperar los derechos de vía, que se han “perdido” para incorporarlos a mejorar las vialidades y superficies de rodamiento, tanto vehicular, como para carriles confinados.
2. Definir el trazo para la pavimentación.
3. Propuesta de puente vehicular para conectividad.



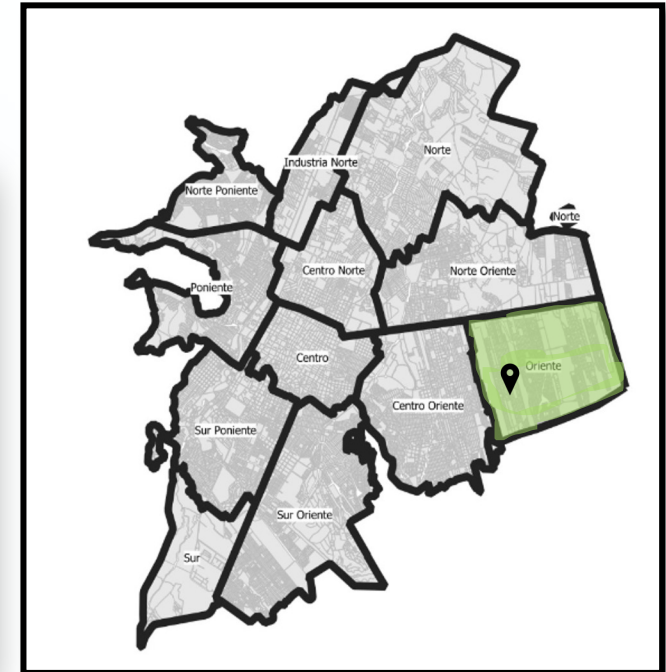
PROPUESTA DE VIALIDAD A CORTO PLAZO



◆ 7. AMPLIACIÓN CALLE FRANCISCO EALY ORTIZ.

Tramo: Calle Francisco Ealy O. en Colonia Zaragoza y Colonia Mirasierra Longitud: 190m Zaragoza Mirasierra Nuevo Mirasierra Longitud del tramo total: 0.6km.

- Construcción de puente sobre arroyo.



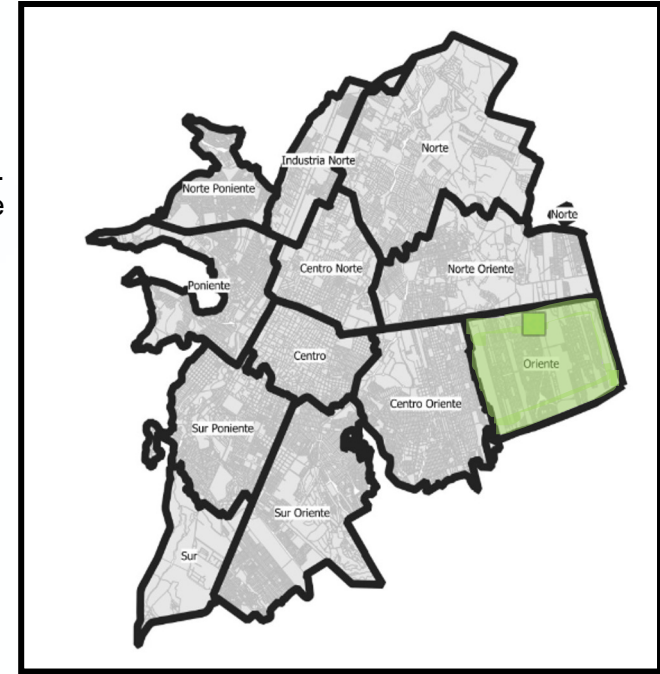
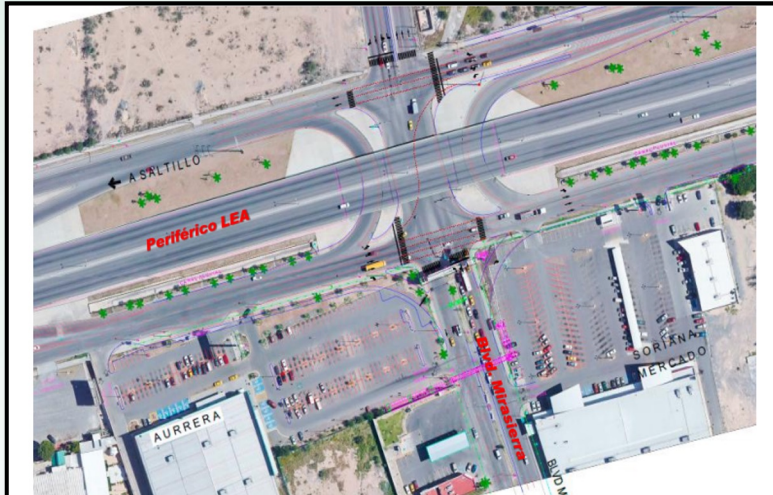
PROPUESTA DE VIALIDAD A CORTO PLAZO.

◆ 8. ENTRONQUE COLONIA MIRASIERRA.

Modernización de entronque.

Acciones a realizar:

- Mayor capacidad en número de carriles e incentivar las vueltas a la derecha.
- Mejoras en calles laterales y entronques semaforizados a lo largo del Blvd. Fundadores con una primera etapa en Blvd. Mirasierra, pero sin perder de vista que acciones similares se requieren en Juan Navarro.



PROPUESTA DE VIALIDAD A CORTO PLAZO.

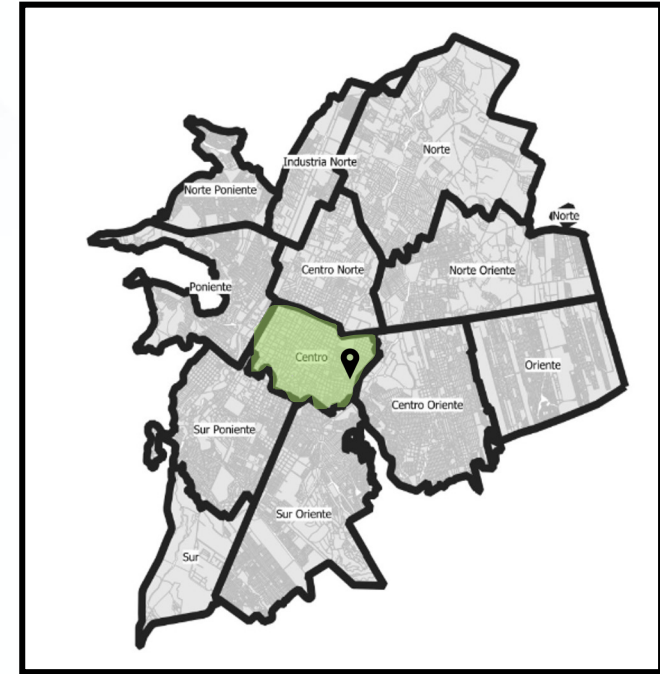
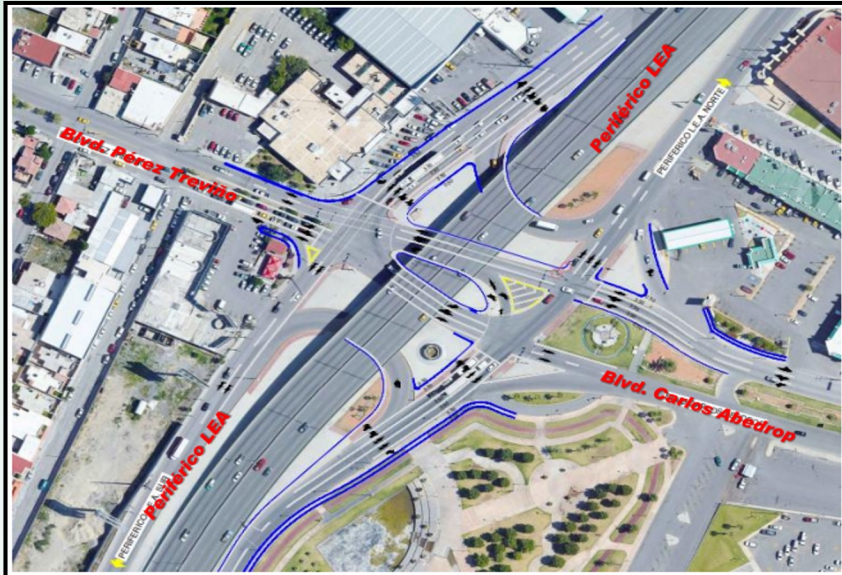


◆ 9. ENTRONQUE BLVD. PÉREZ TREVIÑO.

Modernización de entronque.

Acciones a realizar:

- Mayor capacidad en número de carriles e incentivar las vueltas a la derecha.



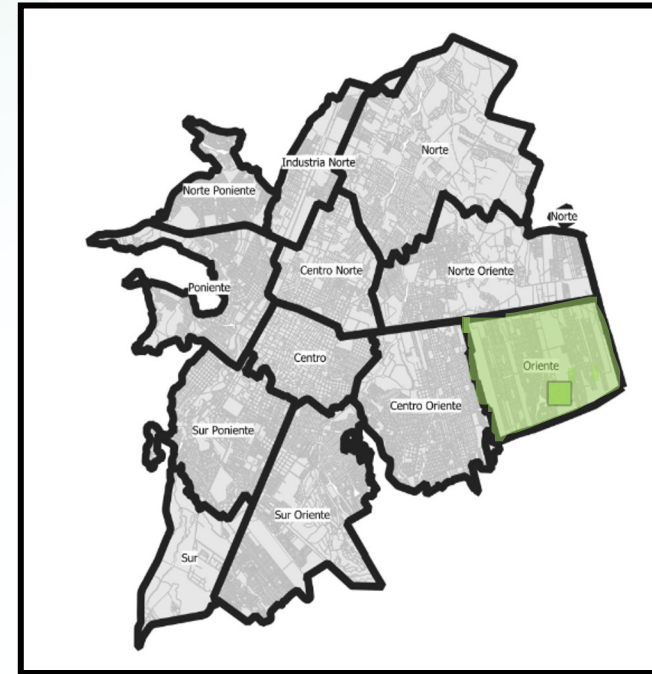
PROPUESTA DE VIALIDAD A CORTO PLAZO.



◆ 10. PROLONGACIÓN BLVD. OTILIO GONZÁLEZ.

Tramo: Colonia. Loma Linda- Col. Misión Cerritos Col. Misión Cerritos Prolongación Blvd. Otilio González Longitud total: 2.2 Km. Al poniente de la ciudad.

- Definir trazo.
- Garantizar que se respete el derecho de vía.
- Pavimentación.



PROPUESTA DE VIALIDAD A CORTO PLAZO.



◆ 11. BLVD. LAS TORRES- BLVD. NAZARIO ORTIZ GARZA.

Longitud del Tramo total: 2.2 Km. Al poniente de la ciudad.

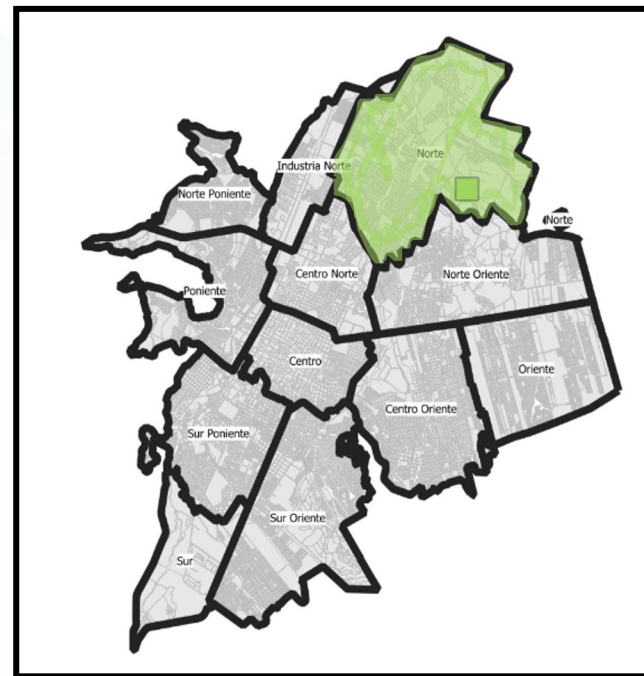
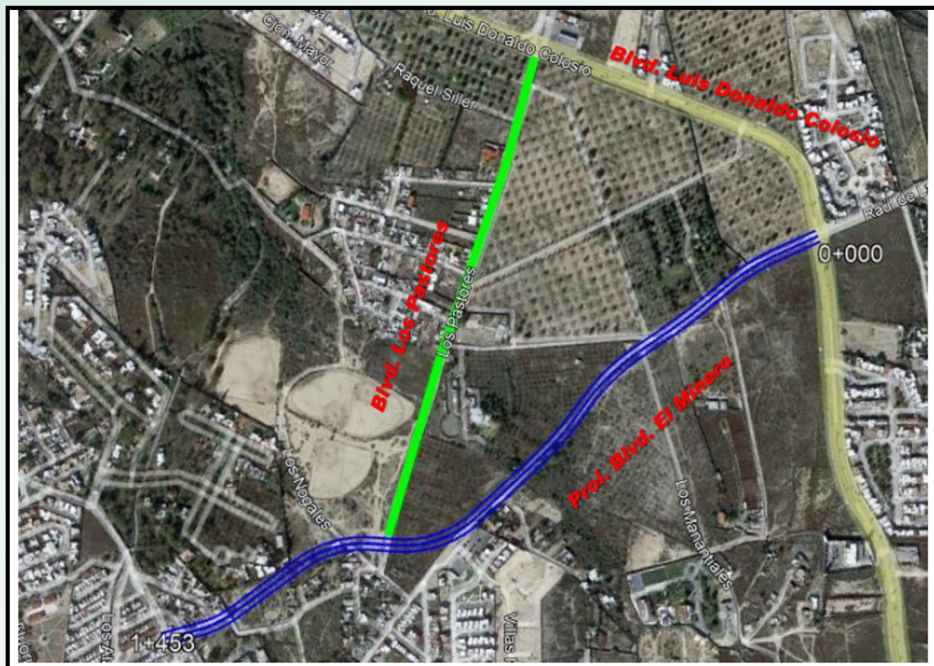
- La prolongación del **del BLVD. Nazario S. Ortiz Garza** en su primera etapa hasta Saltillo 2000, se recomienda liberar al entronque con la carretera a Torreón para asegurar su continuidad, instalando cordones cunetas en delimitación del trazo indispensable contar con la ejecución de esta obra que de alternativa de movilidad al sector poniente de Saltillo a partir del arroyo del pueblo, en donde habitan más de 118 mil personas, en 51 colonias y a la fecha de este estudio, cuentan con 23 mil vehículos, 850 motocicletas; 2,100 bicicletas y transitan 16 rutas de Transporte Público que tienen como vías de acceso oriente – poniente principalmente el periférico LEA y de manera alterna de baja intensidad la Calzada Madero.
- Elevar a nivel de ley, el que el municipio pueda construir vialidades que resuelvan la conectividad en sectores en donde existan lotes de terrenos sin urbanizar, pero que es indispensable cruzar para dar cumplimiento al Plan Municipal de Desarrollo en donde se establece la existencia de éstas.



PROPUESTA DE VIALIDAD A CORTO PLAZO.

◆ 12. BLVD. LUIS DONALDO COLOSIO

Bldv. Los Pastores y Prolongación Bldv. El Minero Longitud tramo Bldv. Los Pastores 0.92 Km Ampliación a 4 carriles Longitud tramo Bldv. El Minero 1.45 Km.



El Director General del Instituto Municipal de Planeación, **C.P. Ricardo Álvarez García**, agradece a los integrantes del grupo de consulta que participaron en el desarrollo del proyecto de priorización de obras viales para mejorar la movilidad en Saltillo.

Gerardo Ruiz Bautista	Obras Publicas Saltillo.
Jaime Mendoza Zamora	Obras Publicas Saltillo.
Fernando Perez Charles	Desarrollo Urbano Saltillo
Guillermo González Castillo	Director de Proyectos SIDUM Gobierno del Estado de Coahuila.
Ricardo Ojinaga Rascón	Coordinador General de Proyecto SIDUM.
Jose Luis Chávez Mendoza	SIDUM.
Ing. Noé García Flores	Participación ciudadana.
Marco Flores Verduzco	IMPLAN.
Andrea González Rodríguez	IMPLAN
José Manuel Garza Ortiz de Montellano	IMPLAN.