

VIALIDADES **PROPUESTAS** **A MEDIANO Y** **LARGO PLAZO**



Saltillo
Gobierno Municipal
2022 - 2024



INTRODUCCIÓN



Saltillo presenta, como muchas otras ciudades del país, graves y crecientes problemas de movilidad, como consecuencia de un crecimiento poco ordenado en algunos sectores, un enfoque centrado en la utilización de automóvil privado y un servicio público de transporte que no satisface las necesidades de los usuarios.

Ante este panorama el IMPLAN convocó a un grupo de consulta, compuesto por especialistas de diferentes dependencias municipales y estatales, así como representantes del sector social, con el propósito de integrar una propuesta de acción que comprendiera diferentes niveles de intervención de acuerdo a criterios normativos, técnicos y presupuestales.

Este ejercicio plantea las necesidades de la ciudad de Saltillo y su área metropolitana, partiendo de priorizar las mismas a partir de evaluar el impacto de beneficio social de acuerdo a la concentración de población en los diferentes sectores, el número de vehículos, motocicletas, bicicletas y transporte público que son usuarios de las vialidades del sector y su conectividad a los sectores industriales, de comercio y servicios en la zona metropolitana, considerando en todo momento la constricción

presupuestal a que están sujetos los gobiernos estatal y municipales.

En esta presentación se muestran las propuestas que resultan de este trabajo, cuya ejecución se considera viable y pueden contribuir a mejorar las condiciones de movilidad en diferentes sectores donde esta problemática requiere atención urgente.



Como metodología se optó por clasificar las propuestas consideradas necesarias en la solución del problema que nos ocupa, a partir del Plan Municipal de Desarrollo vigente, en las siguientes vertientes:

- Las contempladas en programas de gobierno con recursos autorizados para su ejecución.
- Las contempladas en plan de obra pública, autorizadas, pero sin asignación presupuestal.
- Vialidades necesarias para dar paso a soluciones complementarias, para lograr soluciones definitivas que requieren un presupuesto público importante (estimado a la luz de la experiencia del “Grupo de consulta”), pero de atención inevitable.
- Propuestas que proporcionen mejoras en la conectividad en sectores específicos y eviten concentración de tráfico en arterias principales, afectando su vocación de vías rápidas.
- Propuestas que presentan soluciones de frontera, es decir, que no solo dan respuesta a resolver la movilidad, sino que sirvan de “arco vial” y delimiten la expansión de las ciudades que forman la zona metropolitana del sureste.
- Ordenamiento territorial en apego a lo señalado en el Atlas de Riesgo, Plan Director de Desarrollo Urbano, Ordenamiento Ecológico de la Región y demás reglamentaciones que antepongan las necesidades de la ciudad a los deseos de fraccionadores y/o propietarios de la tierra urbana.

El Director General del Instituto Municipal de Planeación, **C.P. Ricardo Álvarez García**, agradece al grupo de consulta que participó conjuntamente con el Instituto en el desarrollo del proyecto Priorización para la Mejora de la Movilidad en las Vialidades de Saltillo.

Gerardo Ruíz Bautista

Obras Públicas Saltillo

Jaime Mendoza Zamora

Obras Públicas Saltillo

Fernando Pérez Charles

Desarrollo Urbano Saltillo

Guillermo González Castillo

Director de Proyectos SIDUM

Gobierno del Estado de Coahuila

Ricardo Ojinaga Rascón

Coordinador General de Proyecto SIDUM

Jose Luis Chávez Mendoza

SIDUM

Ing. Noé García Flores

(Participación ciudadana)

Marco Flores Verduzco

IMPLAN

Andrea González Rodríguez

IMPLAN

José Manuel Garza Ortiz de Montellano

IMPLAN

PROPUESTA DE VIALIDAD A MEDIANO Y LARGO PLAZO.

1. Prolongación Nazario Ortíz Garza y Vito Alessio Robles hasta la carretera a Torreón.

- Tramo autorizado
- Puentes vehiculares
- Tramo propuesta a futuro
(por autorizarse)

PROYECTOS REGION SURESTE

Gobierno
del Estado



Coahuila
de Zaragoza

PROLONGACIÓN NAZARIO ORTIZ AL PONIENTE

Tramo: Vito Alessio Robles – Col. Valencia



LONGITUD TOTAL : 7 Km

CONSTRUCCIÓN DE VIALIDAD A 4 CARRILES DE CIRCULACIÓN Y CICLOVIA
ALUMBRADO Y SEÑALAMIENTO Y DOS PUENTES DE 50 M

PROPUESTA DE VIALIDAD A MEDIANO Y LARGO PLAZO.



2. Modernización del Blvd. Vito Alessio Robles (tramo Luis Echeverría Álvarez-Nazario Ortiz Garza)

● Vialidades existentes

● Tramo a modernizar

PROYECTOS REGION SURESTE

MODERNIZACIÓN BLVD. VITO ALESSIO ROBLES TRAMO PERIFÉRICO – NAZARIO O.

Gobierno
del Estado



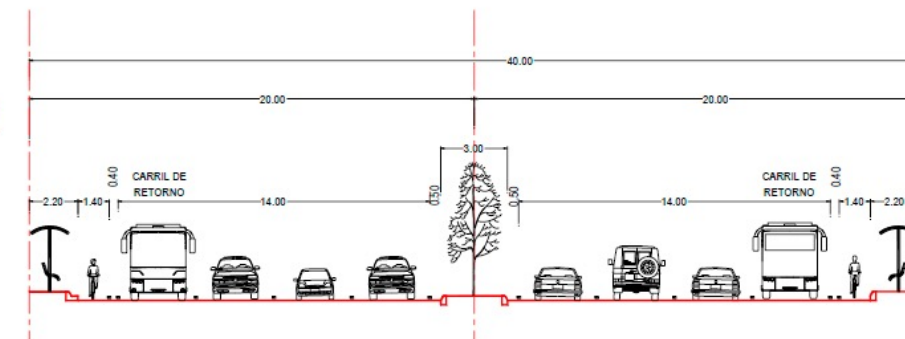
Coahuila
de Zaragoza

L= 5 Km



META:

MODERNIZACIÓN A 8 CARRILES DE CIRCULACIÓN, CON PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO, CONSTRUCCIÓN DE CICLOVÍA, SEÑALAMIENTO, ALUMBRADO Y PARADEROS DE TRANSPORTE PÚBLICO



¡Fuerte,
Coahuila

es!

PROPUESTA DE VIALIDAD A MEDIANO Y LARGO PLAZO.



3. Modernización del Blvd. Vito Alessio Robles (tramo Nazario Ortíz al Libramiento de Cuota-Los Pinos)

● Vialidades existentes

● Tramo a modernizar

PROYECTOS REGION SURESTE

MODERNIZACIÓN DEL BLVD. VITO ALESSIO ROBLES
TRAMO: PERIF L.E.A. – LIBRAMIENTO DE CUOTA



¡Fuerte,
Coahuila) es!

META:
MODERNIZACIÓN DE VIALIDAD A 4 CARRILES DE CIRCULACIÓN
LONGITUD: 3 Km

PROPUESTA DE VIALIDAD A MEDIANO Y LARGO PLAZO.



4. PSV Luis Echeverría Álvarez- Las Torres.

PROYECTOS REGION SURESTE

Construcción del paso a desnivel
LEA - Las Torres (Sabritas)



Coahuila
de Zaragoza



META:

Construcción de paso a desnivel de 4
carriles de circulación

PROPUESTA DE VIALIDAD A MEDIANO Y LARGO PLAZO.



5. PSV Isidro López Zertuche-Vito Alessio Robles.

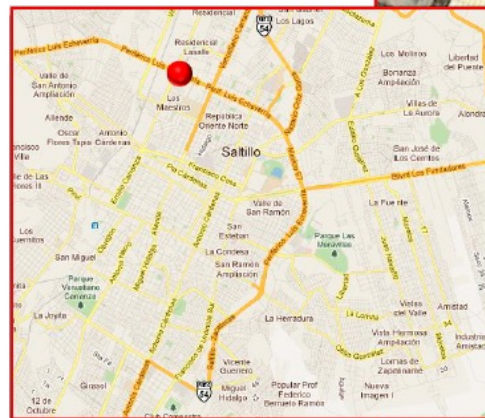
Gobierno
del Estado



Coahuila
de Zaragoza

PROYECTOS REGION SURESTE

Construcción del paso a desnivel LEA – Isidro López



DESCRIPCION

Paso superior vehicular de 4 carriles, flujo libre para Perif. L.E.A., el resto de los movimientos en cruceo semaforizado.

Paso a desnivel



META:

Construcción de paso a desnivel de 4 carriles de circulación

PROPUESTA DE VIALIDAD A MEDIANO Y LARGO PLAZO.



6. Distribuidor Vial Vito Alessio Robles.

Nota: Se deberán estudiar los cruceos de Nazario Ortiz con Isidro López y con Blvd. Sarmiento para el correcto funcionamiento de la vialidad del sector.

PROYECTOS REGION SURESTE

DISTRIBUIDOR VIAL VITO ALESSIO ROBLES



7. Ampliación Blvd. Isidro López Zertuche, del tramo Blvd. Luis Echeverría Álvarez al Blvd. Campanares.

- Garantizar que el derecho de vía sea recuperado.

— — Ampliación de carril

PROYECTOS REGION SURESTE

AMPLIACIÓN DEL BLVD. ISIDRO LÓPEZ Tramo Periférico – Blvd. Campanares



META:

Proyecto para la ampliación de vialidad existente de 4 a 6 carriles de circulación en un derecho de vía de 25 a 30 metros totales.

PROPUESTA DE VIALIDAD A MEDIANO Y LARGO PLAZO.



8. PSV Cuerpo Poniente Carretera Monterrey- Los Pinos.

● Vialidades existentes

● Tramo a modernizar

PROYECTOS REGION SURESTE

MODERNIZACIÓN DEL BLVD. ISIDRO LÓPEZ TRAMO: BRISAS – CARRETERA LOS PINOS



META:
MODERNIZACIÓN DE VIALIDAD A 4 CARRILES DE CIRCULACIÓN
LONGITUD: 4.6 Km

PROPUESTA DE VIALIDAD A MEDIANO Y LARGO PLAZO.



9. PSV Los Pinos sobre vías del ferrocarril.

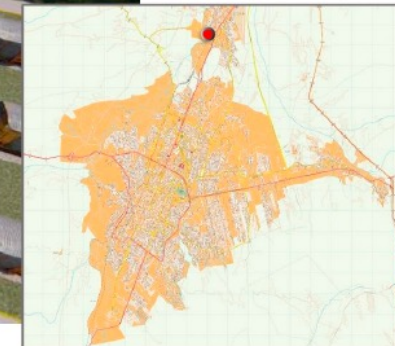
PROYECTOS REGION SURESTE

Construcción del paso a desnivel
Los Pinos

Gobierno
del Estado



Coahuila
de Zaragoza



META:

Construcción de paso a desnivel de 4
carriles de circulación sobre vías de FFCC

PROPUESTA DE VIALIDAD A MEDIANO Y LARGO PLAZO.



10. Construcción de puente paralelo en el entronque de la autopista Saltillo-Monterrey y Carretera a Los Pinos.

PROYECTOS REGION SURESTE

CONSTRUCCIÓN DE PUENTE PARALELO EN EL ENTRONQUE DE LA AUTOPISTA SALTILLO – MONTERREY Y CARRETERA A LOS PINOS

Gobierno
del Estado



Coahuila
de Zaragoza



META:

CONSTRUCCIÓN DE PUENTE PARALELO DE 3 CARRILES DE CIRCULACIÓN



PROPUESTA DE VIALIDAD A MEDIANO Y LARGO PLAZO.



11. Construcción PSV entronque El Campestre (Blvd. Venustiano Carranza- Los Valdez)

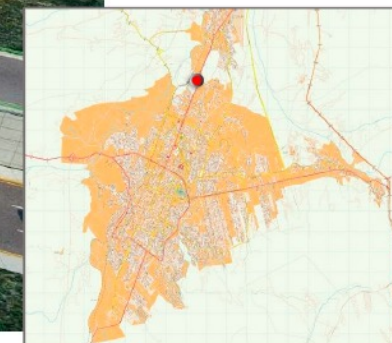
PROYECTOS REGION SURESTE

Construcción del paso a desnivel Entronque El Campestre
(Sal Mty – Los Valdez)

Gobierno
del Estado



Coahuila
de Zaragoza



META:

Construcción de DOS pasos a desnivel de
3 carriles de circulación

PROPUESTA DE VIALIDAD A MEDIANO Y LARGO PLAZO.



12. PSV La Lechera-
Blvd. Valdez
Sánchez.

13. Nueva vialidad
Arteaga-Los Valdez.

● Vialidades existentes

● Nueva vialidad

PROYECTOS REGION SURESTE

CONSTRUCCIÓN DE NUEVA VIALIDAD QUE CONECTE ARTEAGA
CON LA CARRETERA A LOS VALDEZ

Gobierno
del Estado



Coahuila
de Zaragoza



META:
CONSTRUCCIÓN DE VIALIDAD DE 4 CARRILES DE CIRCULACIÓN
LONGITUD: 8.3 Km

PROPUESTA DE VIALIDAD A MEDIANO Y LARGO PLAZO.



14. Arco Vial Metropolitano (Ramos Arizpe, Arteaga y Saltillo) Oscar Flores Tapia - Carretera Zacatecas.

NOTA: Este proyecto es de carácter regional e incide en la movilidad vehicular de Saltillo.

● Primera etapa

● Segunda etapa

PROYECTOS REGION SURESTE

ARCO VIAL DE LA ZONA METROPOLITANA

Gobierno
del Estado



Coahuila
de Zaragoza



¡Fuerte,
Coahuila) **es!**

PROPUESTA DE ADECUACIONES EN NORMATIVIDAD



- ◆ Que las autorizaciones de Desarrollo Urbano garanticen que los desarrolladores **respeten las secciones señaladas en el Plan Director de Desarrollo Urbano.**
- ◆ **Reglamentar el impedir la modificación** de vialidades primarias.
- ◆ **Coordinación regional** para homologar las normas de tránsito en que permita aplicar un solo criterio en la zona metropolitana; y sanciones ejemplares a comportamientos de corrupción.
- ◆ **Recuperar los derechos de vía**, que se han perdido de hecho para incorporarlos a mejorar las vialidades y superficies de rodamiento, tanto vehículos, como para carriles confinados.
- ◆ Elevar a **nivel de ley**, el que el municipio pueda **construir vialidades** que resuelvan la conectividad en sectores **en donde existan lotes** de terrenos sin urbanizar, pero que es indispensable cruzar para dar cumplimiento al Plan Municipal de Desarrollo, en donde se establece la existencia de éstas.