



## Ciclovía Sur: Rehabilitación y conectividad

Saltillo, Coahuila  
Mayo de 2020

---



# Objetivos

- Elaborar un diagnóstico preciso de la situación y la problemática actual en esta ruta al sur de la ciudad
- Conjuntamente con el municipio proponer la creación de una nueva ruta en la ciclovia sur, generando más espacio para el ciclista con la extensión de más kilómetros para la misma
- Señalizar y confinar de manera apropiada la ruta para los usuarios de la ciclovia, generando un espacio seguro y proporcionar nuevos medios de movilidad para los ciudadanos de la zona
- Crear nuevas rutas dentro de la ciclovia para conectar de manera eficiente las rutas existentes, brindando una conectividad dentro de las rutas que beneficie a los usuarios.
- Generar una seguridad vial tanto para el ciclista como para el peatón.



## Situación actual

La **ciclovía bidireccional en el sentido norte-sur** consta de 12 km y parte desde el Biblioparque Norte para girar en el Blvd. Nazario Ortiz y posteriormente continuar en el Blvd. Vito Alessio en donde se intersecta con la etapa 1 de la ciclovía.

Al llegar al Blvd. Fundadores, continúa hacia el sur sobre el Periférico Luis Echeverría para llegar a la Ave. 20 y continuar en el Blvd. Antonio Cárdenas para finalizar en el Biblioparque Sur.

Esta ruta requiere una rehabilitación integral para que el uso de la misma se vea beneficiado, creando espacios seguros para los ciudadanos y brindar formas de movilidad mas eficientes y seguras.



Longitud de Ciclovías	
Etapa 1: Oriente - Poniente	15 km
Etapa 2: Norte-Sur	12 km
Etapa 3: Surponiente-Oriente	7 km

## Situación actual

---

Los principales problemas que afectan esta ruta en la ciclovía son los siguientes:

- Automóviles estacionados
- Deterioro de pavimento y presencia de maleza
- Encharcamientos
- Vendedores ambulantes y peatones
- Ancho inadecuado en sectores de la ciclovía
- La ciclovía logra visibilizar al ciclista durante el día pero en la noche, carece de iluminación y se vuelve peligrosa.
- La señalización ciclista es poco legible y en cuanto a los semáforos, han dejado de estar sincronizados.

Estas problemáticas se magnifican por la falta de señalización y confinamiento de la ruta, por lo que es **viable** y **necesario** la implementación de elementos y mantenimiento de la ruta para generar un espacio seguro para los ciclistas y los usuarios de esta zona de la ciudad

# Rehabilitación de la cicloavía

Los objetivos estratégicos para la rehabilitación constan de los siguientes elementos para añadir a la cicloavía:

- Barras de neopreno
- Boyas metálicas
- Banquetas
- Iluminación
- Señalización vertical y horizontal



## Creación de nueva ruta

Tras un análisis de las rutas existentes y su conectividad, se pudo diagnosticar una extensión para la ciclovía sur, mejorando la ruta con una mayor conectividad para los usuarios, con esto, la ciudadanía va a contar con un espacio seguro y llamativo para la recreación y uso de la bicicleta en la zona.

La ruta Norte-Sur cuenta con 12 km, que pueden ser aumentados a 20 km con la proposición de la conexión con otras rutas, como la que se conecta con la Norte.

### **BENEFICIOS:**

- La zona sur va a contar con mas espacio ciclista, lo que influye directamente con la sustentabilidad y contribuye a reducir la contaminación ambiental
- Distintas formas de movilidad
- Espacios seguros para el ciclista y conectar con diferentes áreas de la ciudad
- Al aumentar la ruta se le dará mantenimiento, por lo que la zona por donde pase se vera mejorada en iluminación, mejores señales y espacios para transito seguro tanto para el ciclista como peatones